

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

Д.О. Пруненко

**ПРОГРАМА І РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

«Міський транспорт і дороги»

(для студентів 3 курсу денної та 4 курсу заочної форми навчання
освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр
за напрямом підготовки 0502 (6.030601) «Менеджмент»)

Харків – ХНАМГ – 2010

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Міський транспорт і дороги» (для студентів 3 курсу денної і 4 курсу заочної форм навчання освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр за напрямом підготовки 0502 (6.030601) «Менеджмент») / Харк. нац. акад. міськ. госп-ва: уклад.: Д.О. Пруненко; – Харків : ХНАМГ, 2010. - 20 с.

Укладач: Д.О. Пруненко

Наведені програма і робоча програма навчальної дисципліни, побудовані за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу і узгоджена з орієнтовною структурою змісту навчальної дисципліни, рекомендованою Європейською Кредитно-Трансферною Системою (ECTS).

Затверджено на засіданні кафедри транспортних систем і логістики, протокол № 1 від 8 вересня 2009 р.

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Програма навчальної дисципліни.....	5
1.1. Мета, предмет і місце дисципліни.....	5
1.2. Інформаційний обсяг дисципліни.....	6
1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги.....	6
1.4. Рекомендована основна навчальна література.....	7
1.5. Анотації програми навчальної дисципліни.....	7
2. Робоча програма навчальної дисципліни.....	8
2.1. Розподіл обсягу навчальної роботи студента за напрямками підготовки та видами навчальної роботи	8
2.2. Зміст дисципліни	8
2.2.1. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента.....	10
2.2.2. Лекційний курс.....	11
2.2.3. Практичні заняття.....	13
2.2.4. Самостійна робота студентів.....	14
2.3. Засоби контролю.....	17
2.4. Критерії оцінювання знань студентів.....	18
2.5. Інформаційно-методичне забезпечення.....	19

ВСТУП

Дисципліна „ Міський транспорт і дороги ” за освітньо-професійною програмою має статус варіативна за вибором ХНАМГ (обов’язкова).

Програма навчальної дисципліни розроблена на основі:

- ОКХ, ГСВО Освітньо-кваліфікаційна характеристика (нормативна компонента) бакалавра напрямку підготовки 0502 – «Менеджмент», наказ МОНУ від 25.05.2001 р. №404

- ОПП, ГСВО Освітньо-професійна програма (нормативна компонента) бакалавра напрямку підготовки 0502 – «Менеджмент», наказ МОНУ від 25.05.2001 р. №404.

- СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки бакалавра напрямку підготовки 0502 – «Менеджмент» (очна форма), Харків.

- СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки бакалавра напрямку підготовки 0502 – «Менеджмент» (заочна форма), Харків.

Програма ухвалена кафедрою Транспортних систем і логістики, протокол (протокол №1 від 28.08.2009 р.).

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1. Мета, предмет і місце дисципліни

1.1.1. **Мета вивчення дисципліни** - є формування системних знань і розуміння концептуальних основ побудови транспортної мережі міст України та Європи, набуття навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних методів перевезень, функцій видів транспорту, вивчення окремих видів транспорту і проблем, зв'язаних з координацією і взаємодією окремих видів транспорту, перспективою їхнього розвитку і захистом навколишнього середовища. (від розробника).

1.1.2. **Предмет вивчення:** транспортний комплекс міст (від розробника).

1.1.3. **Місце дисципліни в структурно-логічній схемі** підготовки фахівця:

Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни	Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну
Вища математика	Бізнес планування
Основи екології	
Соціологія	
Статистика	

1.1.4. **Завданням курсу** є формування системних знань і розуміння концептуальних основ побудови транспортної мережі міст України та Європи, набуття навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних методів перевезень, функцій видів транспорту, вивчення окремих видів транспорту і проблем, зв'язаних з координацією і взаємодією окремих видів транспорту, перспективою їхнього розвитку і захистом навколишнього середовища.

1.1.5. В наслідок вивчення дисципліни студенти повинні:

Знати:

- функції міського транспорту;
- класифікації транспорту;
- види транспорту і їх технічне обладнання;
- технічні, експлуатаційні та економічні характеристики різних видів транспорту;
- класифікації доріг;
- технічні, експлуатаційні та економічні характеристики різних видів доріг;
- фактори що впливають на розвиток окремих видів транспорту;
- взаємодію різних видів транспорту в процесі перевезення різних типів вантажів в міському циклі.

Вміти:

- проаналізувати перспективи розвитку окремих видів транспорту в містах;
- проаналізувати розвиток техніко-економічних показників окремих видів транспорту під впливом часу;
- вибрати найбільш економічний варіант перевезень при використанні різних видів транспорту.

1.2. Інформаційний обсяг дисципліни

Модуль Міський транспорт і дороги (4/144)

Модуль 1. Перевезення в міському циклі (2/72)

Змістовий модуль 1.1. Транспортна мережа міста (0,5/18)

УНЕ 1.1.1. Місце транспорту в життєдіяльності міст.

УНЕ 1.1.2. Транспортна мережа міста.

Змістовий модуль 1.2 Організація пасажирських перевезень в міському циклі (1,5/ 54)

УНЕ 1.2.1. Кореспонденції та пасажиропотоки

УНЕ 1.2.2. Принципи організації пасажирських перевезень на видах транспорту

УНЕ 1.2.3. Кількісні та якісні характеристики пасажирських перевезень.

УНЕ 1.2.4. Визначення пасажирських та вантажних потоків на транспортній мережі

УНЕ 1.2.5. Транспорте районування

УНЕ 1.2.6. Розрахунок кореспонденцій між парою транспортних районів

УНЕ 1.2.7. Картограми пасажирських та вантажних потоків.

Модуль 2. Функціонування окремих видів транспорту міському циклі (2/72)

Змістовий модуль 2. 1 Характеристика окремих видів транспорту (1,5/ 54)

УНЕ 2.2.1. Річковий транспорт

УНЕ 2.2.2. Залізничний транспорт

УНЕ 2.2.3. Автомобільний транспорт

УНЕ 2.2.4. Трубопровідний транспорт

УНЕ 2.2.5. Повітряний транспорт Морський транспорт

УНЕ 2.2.6. Промисловий транспорт Нові види транспорту

Змістовий модуль 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі (0,5/18)

УНЕ 2.2.1. Основні методи конкурентної боротьби між різними видами транспорту в умовах сучасного міста

УНЕ 2.2.2. Основні види співпраці між різними видами транспорту в умовах сучасного міста

1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги

.Вміння та знання (за рівнями сформованості)	Сфери діяльності (виробнича, соціально-виробнича, соціально-побутова)	Функції діяльності у виробничій сфері (проектувальна, організаційна, управлінська, виконавська, технічна, інші)
На основі характеристик різних видів міського транспорту визначити відповідність існуючого розподілу обсягів вантажних і пасажирських перевезень.	Виробнича, соціально-виробнича, соціально-побутова.	Проектувальна, організаційна, управлінська, виконавська.

1.4. Рекомендована основна навчальна література

1. Ефремов И.С., Кобозев В.И., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок.—М.: Высш.шк., 1980.— 526с.
2. Варелопуло Г.А., Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте.—М.: Транспорт, 1990.—208с.
3. Фишельсон М.С. Транспортная планировка городов.—М.: Высш. Шк., 1985.— 239с.
4. Самойлов Д.С. Городской транспорт: Учебник для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Стойиздат, 1983. 384 с.

1.5. Анотації програми навчальної дисципліни

Міський транспорт і дороги

Мета та завдання вивчення дисципліни: формування системних знань і розуміння концептуальних основ побудови транспортної мережі міст України та Європи, набуття навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних методів перевезень, функцій видів транспорту, вивчення окремих видів транспорту і проблем, зв'язаних з координацією і взаємодією окремих видів транспорту, перспективою їхнього розвитку і захистом навколишнього середовища.

Городской транспорт и дороги

Цель и задачи изучения дисциплины: формирование системных знаний и понимание концептуальных основ построения транспортной сети городов Украины и Европы, обретение навыков самостоятельной работы с учебным материалом относительно современных методов перевозок, функций видов транспорта, изучение отдельных видов транспорта и проблем, связанных с координацией и взаимодействием отдельных видов транспорта, перспективой их развития и защитой окружающей среды.

Urban transport and roads

The purpose and problems of studying of discipline: formation of system knowledge and understanding of conceptual bases of construction of a transportation network of cities of Ukraine and Europe, finding of habits of independent work with a teaching material concerning modern methods of carriages, functions of types of transport, studying of separate types of transport and the problems connected with coordination and interaction of separate types of transport, prospect of their development and environment protection.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Розподіл обсягу навчальної роботи студента

за напрямками підготовки та видами навчальної роботи

Спеціальність, спеціалізація (шифр, абревіа- тура)	Всього кредит/ годин	Форма навчання	Семестр (и)	Години									Іспити (семестри)	Заліки (семестри)
				Всього	Аудиторні	у тому числі			Самостійна робота	У тому числі				
						Лекції	Практичні, семінари	Лабораторні		Кон. раб	КП /КР	РГР		
6.050200 (МОМГ, МОМС, МБО, МОПЕК)	4/144	Денна	5,6	144	68	34	34	-	76	-	-	36	6	5
		Заочна	7	144	10	6	4	-	134	36	-	-		7
6.050200 (МГКТС)	4/144	Денна	5,6	144	54	27	27	-	90	-	-	36	6	5
		Заочна	7	144	10	6	4	-	134	36	-	-		7

2.2. Зміст дисципліни

Модуль Міський транспорт і дороги

(4/144)

Модуль 1. Перевезення в міському циклі

(2/72)

Змістовий модуль 1.1. Транспортна мережа міста (0,5/18)

Тема 1. Місце транспорту в життєдіяльності міст.

Поняття і сутність міського транспорту. Роль транспорту в розвитку міст. Транспортна продукція, її специфіка. Значення міського транспорту в розвитку національної економіки України

Тема 2. Транспортна мережа міста.

Визначення транспортної мережі та її складові елементи. Класифікація транспортної мережі по конфігурації (радіальна, радіально-кільцева, прямокутна, вільна).

Змістовий модуль 1.2 Організація пасажирських перевезень в міському циклі

(1,5/ 54)

Тема 3. Кореспонденції та пасажиропотоки

Кореспонденції населення. Класифікація кореспонденцій по меті (трудові, культурно-побутові, ділові) та їх характеристика. Методи обстеження кореспонденцій населення. Матриці кореспонденцій.

Пасажиропотік. Транспортне пересування, поїздка.

Класифікація транспортних пересувань (проста, складна поїздка). Витрати часу на пересування

Тема 4. Принципи організації пасажирських перевезень на видах транспорту

Маршрутний принцип руху транспортних засобів. Поняття маршруту, переваги та недоліки. Класифікації маршрутів та їх характеристики.

Основні режими руху пасажирських транспортних засобів по маршрутному принципу (звичайний, швидкісний, експресний), співвідношення між ними та їх характеристика.

Тема 5. Кількісні та якісні характеристики пасажирських перевезень.

Пасажиropoтiк пepегoну, дiльниці тpaнcпopтної мepежі. Пасажиpooбмін зyпиночнoгo пyнкTy. Зacоби визначення пасажиpoпoтoкy. Види гpaфічнoгo вiдoбpaження хapaктеристик пасажиpських пepевeзень пo мapшpyтax (дiагpaми).

Обсяг пасажиpських пepевeзень та тpaнcпopтної poбoти пo мapшpyтy. Cepeдня довжина пoїздки. Фaктopи, щo впливaють нa cepeдню довжину пoїздки.

Якісні пoкaзники пepевeзень (витpaти чacy, стyпiнь нaпoвнення pyxoмoгo cклaдy.

Тema 6. Визначення пасажиpських та вaнтaжних пoтoкiв нa тpaнcпopтній мepежі

Рoзpaхyнок пoтoкiв мeтoдoм вzaeмних кopeспoнденцій. СтpyкTypнa cхeмa мeтoдy, пepевaги та нeдoлiки.

Тema 7. Тpaнcпopтнe paйoнyвaння

Пoняття тpaнcпopтнoгo paйoнy, пpинципи пpoекTyвaння. Хapaктеристики тpaнcпopтних paйoнiв (coцiальнa cтpyкTypa та ємкiсть paйoнy). Цeнтp paйoнy та пopядoк йoгo знaхoдження для piзних фyнкцioнaльних paйoнiв.

Тema 8. Рoзpaхyнок кopeспoнденцій мiж пapoю тpaнcпopтних paйoнiв

Гpaвiтaцiйнa мoдeль. Схeми тpaнcпopтних рoзpaхyнкiв пo пpибyттю та вiдпpaвлення. Гiпoтeзи рoзпoдiлу кopeспoнденцій для тpyдoвих та кyльтypнo-пoбyтoвих пepесyвaнь.

Рoзpaхyнок кiлькocтi тpyдoвих та кyльтypнo-пoбyтoвих пoїздoк.

Тema 9. Кapтoгpaми пасажиpських та вaнтaжних пoтoкiв.

Пopядoк пoбyдoви. Гaлyзi викopистaння.

Мoдyль 2. Фyнкцioнyвaння oкpeмих видiв тpaнcпopтy мiськoмy циклi
(2/72)

Змiстoвий мoдyль 2. 1 Хapaктеристика oкpeмих видiв тpaнcпopтy
(1,5/ 54)

Тema 10. Рiчкoвий тpaнcпopт

Іcтopія виникнення та poзвиткy тpaнcпopтy. Тexнiчнa хapaктеристика. Пepевaги та нeдoлiки тpaнcпopтy як мiськoгo.

Тema 11. Зaлiзничний тpaнcпopт

Іcтopія виникнення та poзвиткy тpaнcпopтy. Тexнiчнa хapaктеристика. Пepевaги та нeдoлiки тpaнcпopтy як мiськoгo.

Тema 12. Aвтoмoбiльний тpaнcпopт

Іcтopія виникнення та poзвиткy тpaнcпopтy. Тexнiчнa хapaктеристика. Пepевaги та нeдoлiки тpaнcпopтy як мiськoгo.

Тema 13. Тpyбoпpoвiдний тpaнcпopт

Іcтopія виникнення та poзвиткy тpaнcпopтy. Тexнiчнa хapaктеристика. Пepевaги та нeдoлiки тpaнcпopтy як мiськoгo.

Тema 14. Пoвiтpяний тpaнcпopт i мopський тpaнcпopт

Іcтopія виникнення та poзвиткy тpaнcпopтy. Тexнiчнa хapaктеристика. Пepевaги та нeдoлiки тpaнcпopтy як мiськoгo.

Тema 15. Пpoмислoвий тpaнcпopт i нoвi види тpaнcпopтy

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту як міського.

Змістовий модуль 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі (0,5/18)

Тема 16. Конкуренція між різними видами транспорту в умовах сучасного міста

Основні методи конкуренції в процесі міських перевезень. Регуляторна діяльність муніципальних органів влади та транспортних спілок. Вплив громад на ринок міських перевезень. Інші підприємства що впливають на ринок перевезень.

Тема 17. Співпраця різних видів транспорту в умовах сучасного міста

Існуючі організаційні форми підприємств на ринку міських перевезень. Необхідність співпраці різних господарів в міському циклі перевезень. Використання обмеженої міської інфраструктури та правила її спільного використання.

2.2.1. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента (для МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК)

Модулі (семестри) та змістові модулі	Всього, кредит/годин		Форми навчальної роботи							
			Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
			Лекц.	Сем., Пр.	Лаб.	СРС	Лекц.	Сем., Пр.	Лаб.	СРС
М 1 Перевезення в міському циклі	2	72	18	18		36	4,5	3,2		64,3
ЗМ 1.1. Транспортна мережа міста	0,5	18	4	4	-	10	1	1	-	16
ЗМ 1.2. Організація пасажирських перевезень в міському циклі	1,5	54	14	14	-	26	3,5	2,2	-	48,3
М 2 Функціонування окремих видів транспорту міському циклі	2	72	16	16		40	1,5	0,8		69,7
ЗМ 2.1. Характеристика окремих видів транспорту	1,5	54	12	12		30	1,2	0,6		52,2
ЗМ 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі	0,5	18	4	4		10	0,3	0,2		17,5
Разом годин	4	144	34	34	-	76	6	4	-	134

**Розподіл часу за модулями і змістовими модулями
та форми навчальної роботи студента
(для МГКТС)**

Модулі (семестри) та змістові модулі	Всього, кредит/ годин		Форми навчальної роботи							
			Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
			Лекц.	Сем., Пр.	Лаб.	СРС	Лекц.	Сем., Пр.	Лаб.	СРС
М 1 Перевезення в міському циклі	2	72	16	16		40	4,5	3,2		64,3
ЗМ 1.1. Транспорт-на мережа міста	0,5	18	4	4	-	10	1	1	-	16
ЗМ 1.2. Організація пасажирських перевезень в міському циклі	1,5	54	12	12	-	30	3,5	2,2	-	48,3
М 2 Функціонування окремих видів транспорту міському циклі	2	72	11	11		50	1,5	0,8		69,7
ЗМ 2.1. Характеристика окремих видів транспорту	1,5	54	9	9		36	1,2	0,6		52,2
ЗМ 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі	0,5	18	2	2		14	0,3	0,2		17,5
Разом годин	4	144	27	27	-	90	6	4	-	134

2.2.2. Лекційний курс

Зміст	Кількість годин за напрямами підготовки, спеціаль- ностями, спеціалізаціями (шифр, аб- ревіатура)		
	Денна		Заочна
	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК	МГКТС	МБО, МОМС, МОМГ, МО- ПЕК, МГКТС
1	2	3	4
Модуль 1. Перевезення в міському циклі (2/72)	18	16	4,5
Змістовий модуль (ЗМ) 1.1. Транспортна мережа міста (0,5/18)	4	4	1
Тема 1. Місце транспорту в життєдіяльності міст.	2	2	0,5
Тема 2. Транспортна мережа міста.	2	2	0,5
Змістовий модуль (ЗМ) 1.2 Організація пасажирських перевезень в міському циклі (1,5/ 54)	14	12	3,5

Продовження табл.

1	2	3	4
Тема 3. Кореспонденції та пасажиропотоки.	2	2	0,5
Тема 4. Принципи організації пасажирських перевезень на видах транспорту.	2	2	0,5
Тема 5. Кількісні та якісні характеристики пасажирських перевезень.	2	1	0,5
Тема 6. Визначення пасажирських та вантажних потоків на транспортній мережі.	2	2	0,5
Тема 7. Транспортне районування.	2	2	0,5
Тема 8. Розрахунок кореспонденцій між парою транспортних районів.	2	2	0,5
Тема 9. Картограми пасажирських та вантажних потоків.	2	1	0,5
Модуль 2. Функціонування окремих видів транспорту міському циклі (2/72)	16	11	1,5
Змістовий модуль 2. 1 Характеристика окремих видів транспорту (1,5/ 54)	12	9	1,2
Тема 10. Річковий транспорт.	2	2	0,2
Тема 11. Залізничний транспорт.	2	2	0,2
Тема 12. Автомобільний транспорт.	2	2	0,2
Тема 13. Трубопровідний транспорт	2	1	0,2
Тема 14. Повітряний транспорт і морський транспорт	2	1	0,2
Тема 15. Промисловий транспорт і нові види транспорту	2	1	0,2
Змістовий модуль 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі (0,5/18)	4	2	0,3
Тема 16. Конкуренція між різними видами транспорту в умовах сучасного міста	2	1	0,2
Тема 17. Співпраця різних видів транспорту в умовах сучасного міста	2	1	0,1
Разом	34	27	6,0

2.2.3. Практичні заняття

Зміст	Кількість годин за напрямками підготовки, спеціальностями, спеціалізаціями (шифр, аббревіатура)		
	Денна		Заочна
	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК	МГКТС	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК, МГКТС
Модуль 1. Перевезення в міському циклі (2/72)	18	16	3,2
Змістовий модуль (ЗМ) 1.1. Транспортна мережа міста (0,5/18)	4	4	1
Тема 1. Місце транспорту в життєдіяльності міст.	2	2	0,5
Тема 2. Транспортна мережа міста.	2	2	0,5
Змістовий модуль (ЗМ) 1.2 Організація пасажирських перевезень в міському циклі (1,5/ 54)	14	12	2,2
Тема 3. Кореспонденції та пасажиропотоки.	2	2	0,45
Тема 4. Принципи організації пасажирських перевезень на видах транспорту.	2	2	0,25
Тема 5. Кількісні та якісні характеристики пасажирських перевезень.	2	1	0,25
Тема 6. Визначення пасажирських та вантажних потоків на транспортній мережі.	2	2	0,25
Тема 7. Транспортне районування.	2	2	0,25
Тема 8. Розрахунок кореспонденцій між парою транспортних районів.	2	2	0,25
Тема 9. Картограми пасажирських та вантажних потоків.	2	1	0,5
Модуль 2. Функціонування окремих видів транспорту міському циклі (2/72)	16	11	0,8
Змістовий модуль 2. 1 Характеристика окремих видів транспорту (1,5/ 54)	12	9	0,6
Тема 10. Річковий транспорт.	2	2	0,1
Тема 11. Залізничний транспорт.	2	2	0,1
Тема 12. Автомобільний транспорт.	2	2	0,1
Тема 13. Трубопровідний транспорт	2	1	0,1
Тема 14. Повітряний транспорт і морський транспорт	2	1	0,1
Тема 15. Промисловий транспорт і нові види транспорту	2	1	0,1
Змістовий модуль 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі (0,5/18)	4	2	0,2
Тема 16. Конкуренція між різними видами транспорту в умовах сучасного міста	2	1	0,1
Тема 17. Співпраця різних видів транспорту в умовах сучасного міста	2	1	0,1
Разом	34	27	4,0

2.2.4. Самостійна робота студентів

Самостійна робота студента є основним способом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять.

Мета виконання самостійної роботи – поглиблення, узагальнення і закріплення теоретичних знань і практичних умінь студентів з дисципліни «Міський транспорт і дороги» шляхом вироблення вміння самостійної роботи з навчальною і фаховою науково - технічною літературою.

Самостійна робота студентів здійснюється у формі: підготовки до лекцій і практичних занять, виконання розрахунково-графічної роботи для студентів денної форми навчання та контрольної роботи для студентів заочної форми навчання.

Розрахунково-графічна робота з звітом з самостійної роботи студента по виконанню певних учбових доручень.

Ціль виконання розрахунково-графічної роботи є набуття студентом навичок самостійного рішення професійних завдань.

Основними завданнями розрахунково-графічної роботи є:

- систематизація, закріплення та розширення набутих студентом знань з певного курсу навчальної дисципліни;
- опанування навичок практичного використання набутих знань для вирішення конкретних завдань;
- розвиток у студента необхідних навичок по виконанню розрахунків і використанні їх результатів для прийняття рішень;
- оволодіння студентами навичками самостійної роботи зі спеціальною літературою (каталогами, довідниками, нормативною документацією)
- підготовка студентів до більш складного завдання заключного етапу навчального процесу - виконанню й захисту дипломного проекту (роботи).

Розподіл часу самостійної роботи

Зміст	Кількість годин за напрямками підготовки, спеціальностями, спеціалізаціями (шифр, аббревіатура)		
	Денна		Заочна
	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК	МГКТС	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК, МГКТС
1	2	3	4
Модуль 1. Перевезення в міському циклі (2/72)	36	40	64,3
Змістовий модуль (ЗМ) 1.1. Транспортна мережа міста (0,5/18)	10	10	16
Тема 1. Місце транспорту в життєдіяльності міст.	5	5	8
Тема 2. Транспортна мережа міста.	5	5	8
Змістовий модуль (ЗМ) 1.2 Організація пасажирських перевезень в міському циклі (1,5/ 54)	26	30	48,3
Тема 3. Кореспонденції та пасажиропотоки.	3	5	7

Продовження табл.

1	2	3	4
Тема 4. Принципи організації пасажирських перевезень на видах транспорту.	3	5	7
Тема 5. Кількісні та якісні характеристики пасажирських перевезень.	4	4	7
Тема 6. Визначення пасажирських та вантажних потоків на транспортній мережі.	4	4	7
Тема 7. Транспортне районування.	4	4	7
Тема 8. Розрахунок кореспонденцій між парою транспортних районів.	4	4	7
Тема 9. Картограми пасажирських та вантажних потоків.	4	4	6,3
Модуль 2. Функціонування окремих видів транспорту міському циклі (2/72)	40	50	69,7
Змістовий модуль 2. 1 Характеристика окремих видів транспорту (1,5/ 54)	30	36	52,2
Тема 10. Річковий транспорт.	5	6	9
Тема 11. Залізничний транспорт.	5	6	9
Тема 12. Автомобільний транспорт.	5	6	9
Тема 13. Трубопровідний транспорт	5	6	9
Тема 14. Повітряний транспорт і морський транспорт	5	6	8,2
Тема 15. Промисловий транспорт і нові види транспорту	5	6	8
Змістовий модуль 2.2. Взаємодія та конкуренція окремих видів транспорту в міському циклі (0,5/18)	10	14	17,5
Тема 16. Конкуренція між різними видами транспорту в умовах сучасного міста	5	7	9
Тема 17. Співпраця різних видів транспорту в умовах сучасного міста	5	7	8,5
Разом	76	90	134,0

Самостійну роботу студент може виконувати у бібліотеці, комп'ютерних класах (лабораторіях), а також у домашніх умовах.

Підготовка до лекцій передбачає самостійне вивчення теоретичного навчального матеріалу з кожної теми, наданого в основній та додатковій літературі, конспекті лекцій. При цьому необхідно звернути увагу на необхідність чіткого засвоєння основних термінів та визначень, розуміння їх змістовної сутності, обов'язкового аналізу використання теоретичних положень для розв'язання наданих в навчальній літературі прикладів.

Підготовка до практичних занять здійснюється шляхом ознайомлення з основними теоретичними положеннями до кожного практичного заняття, нормативною документацією, методикою виконання розрахунків.

Вхідні дані до розрахунково-графічної роботи (денна форма навчання) і контрольної роботи (заочна форма навчання) згідно з варіантами Варіант відповідає номеру студента у списку групи.

Завдання для виконання розрахунково-графічної (денна форма навчання) і контрольної роботи (заочна форма навчання) студент отримує під час устано-

вчої лекції з дисципліни. Виконану розрахунково-графічну (денна форма навчання) і контрольну роботу (заочна форма навчання) студент повинен здати для перевірки на кафедру (викладачу) під час сесії до проведення екзамену з дисципліни. До екзамену допускаються лише ті студенти, що виконали та захистили роботу на позитивну оцінку.

Розподіл часу самостійної роботи для виконання контрольної роботи

Назва етапів роботи	Обсяг СРС, год.		Відсоток виконання	
	Денне навч.	Заочне навч.	Денне навч.	Заочне навч.
1. Визначення місця певного виду транспорту в загальному обсязі роботи по перевезенню вантажів і пасажирів	4,5	4,5	12	12
2. Зонування території міста на транспортні райони.	4,5	4,5	8	8
3. Аналіз транспортних зв'язків	4,5	4,5	8	8
4. Визначення соціальної структури і ємності транспортних районів.	4,5	4,5	8	8
5. Розрахунок матриці трудових кореспонденцій гравітаційним методом	4,5	4,5	8	8
6. Розрахунок трудових поїздок між транспортними районами	4,5	4,5	8	8
7. Розрахунок культурно-побутових поїздок між транспортними районами	4,5	4,5	8	8
8. Побудова картограми пасажирських потоків.	4,5	4,5	8	8
9. Вибір виду міського пасажирського транспорту (МПТ)	4,5	4,5	8	8
10. Проектування маршрутної системи	4,5	4,5	8	8
Завдання 11. Визначити кількість рухомого складу на спроектованому маршруті міського пасажирського транспорту в різні періоди доби	4,5	4,5	8	8
12. Побудова графіку руху РО по маршруту з 5.00 до 7.00	4,5	4,5	8	8
Разом	54	54	100	100

Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів

Види самостійної роботи студентів	Кількість годин		
	денне навч.		заочне навч.
	МБО, МОМС, МОМГ, МОПЕК	МГКТС	
1. Підготовка до лекцій	4	6	8
2. Вивчення теоретичного матеріалу	6	16	36
3. Підготовка до практичних занять	6	8	18
4. Виконання розрахунково-графічної роботи	54	54	-
5. Виконання контрольної роботи	-	-	54
6. Підготовка до проміжного і підсумкового контролю	6	6	18
Всього:	76	90	134

Самоперевірку засвоєння навчального матеріалу студент здійснює по контрольних запитаннях, що надані після кожної теми в конспекті лекцій і іншій літературі, та після кожної лабораторної роботи в відповідних методичних вказівках. Якщо на деякі запитання студент не може надати відповіді, то необхідно повторити вивчення навчального матеріалу, або визначити вірну відповідь за допомогою викладача на консультації.

Контроль виконання самостійної роботи здійснюється викладачем даної дисципліни шляхом:

- а) проведення контрольних опитувань студентів на початку та наприкінці лекцій;
- б) перевірки ступеню готовності студентів до виконання лабораторних робіт та контрольним опитуванням під час здачі звітів з лабораторних робіт;
- в) перевірки виконання письмової контрольної роботи;
- г) проведення поточного та підсумкового тестового контролю за результатами вивчення теоретичного і практичного навчального матеріалу модулів 1 і 2.

2.3. ЗАСОБИ КОНТРОЛЮ

В накопичувальній заліково-екзаменаційній відомості структура балів для оцінювання навчальних досягнень студентів має наступну структуру: 60 відсотків балів на поточний контроль за всіма змістовними модулями, 40 відсотків балів на підсумковий контроль. До підсумкового контролю допускаються студенти, які набрали у сумі за всіма змістовними модулями більше 30 відсотків балів від загальної кількості з дисципліни (модуля).

Таблиця 10 - Засоби і форми поточного контролю (контрольні роботи, тестування та ін.)

Види контролю та їх стислий зміст	Обсяг у годинах	
	Денне навчання	Заочне навчання
1.Тестування за змістовним модулем 1.1 (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.1). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30.	1	-
2.Тестування за змістовним модулем 1.2. (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.2). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30.	1	-
3.Перевірка виконання контрольної роботи	-	0,5

Таблиця 11 - Засоби і форми підсумкового контролю

Види контролю та їх стислий зміст
1. Проведення екзамену за навчальним матеріалом змістовних модулів 1.1; 1.2. Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 40.
2.Захист контрольної роботи.

2.4. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ СТУДЕНТІВ

За шка- лою ECTS	За національною шкалою	Відсоток вірних відповідей на тестове завдання	Коментар
1	2	3	4
A	відмінно	більше 90 – 100 включно	Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної і додаткової літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, здатний до самостійного поповнення надбаних знань і умінь у процесі подальшої навчальної роботи і професійній діяльності.
B	дуже добре	більше 80 – 90 включно	Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни.
C	добре	більше 70 – 80 включно	Студент виявив системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, але припускається несуттєвих помилок, які може самостійно виправити.
D	задовільно	більше 60 – 70 включно	Студент виявив знання навчального матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутній професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може самостійно виправити.
E	достатньо	більше 50 – 60 включно	Студент виявив знання навчального матеріалу в мінімальному обсязі необхідному для подальшого навчання та професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив обмежені уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може виправити лише під керівництвом викладача.

Продовження табл.

1	2	3	4
FX	незадовільно з можливістю повторного складання екзамену	більше 25 – 50 включно	Студент має значні прогалини в знаннях основного навчального матеріалу, допускає принципові помилки при виконанні передбачених програмою дисципліни завдань, але спроможний самостійно доопрацювати програмний матеріал і підготуватися до повторного складання екзамену.
F	незадовільно з обов'язковим вивченням дисципліни	0 -25 включно	Студент не має знань зі значної частини навчального матеріалу, не спроможний самостійно опанувати програмним матеріалом і потребує повторного вивчення дисципліни.

Студентам, які бажають отримати більш високу оцінку за шкалою ECTS, надається можливість проведення повторного або додаткового контролю з окремих змістових модулів до початку екзаменаційної сесії.

2.5. ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Бібліографічні описи, інтернет адреси	Теми, де застосовується
1. Основна література (підручники, навчальні посібники, інші видання)	
1. Ефремов И.С., Кобозев В.И., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок.–М.: Высш.шк., 1980.– 526с.	1-17
2. Варелопуло Г.А., Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте.–М.: Транспорт, 1990.–208с.	1-17
3. Фишельсон М.С. Транспортная планировка городов.–М.: Высш. Шк., 1985.–239с.	1-17
4. Самойлов Д.С. Городской транспорт: Учебник для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Стойиздат, 1983. 384 с.	1-17
2. Додаткові джерела	
1. Мірошніченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. – 5-те вид. – Х.: Фактор, 2006. -536 с.	1-17
2. Закон України «Про транспорт» від 10.11.94 р. №232/94-ВР	1-17
3. Методичне забезпечення (Реєстр методичних вказівок, планів семінарських занять, інструкцій до лабораторних робіт, комп'ютерних програм, відео-аудіо-матеріалів, плакатів тощо)	
1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни “Міський транспорт і дороги” (для студентів 3 курсу денної форми навчання спеціальностей 0502 – “Менеджмент організацій”)/ Укл. Д. О. Пруненко, Я.В.Санько. Харків: ХНАМГ, 2008. 39с.	1-17

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

Пруненко Дмитро Олександрович

Програма навчальної дисципліни та робоча програма навчальної дисципліни
«**Міський транспорт і дороги**»(для студентів 3 курсу денної і 4 курсу заочної
форм навчання освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр за напрямом підгото-
вки 0502 (6.030601) «Менеджмент»)

План 2009, поз. 722 Р

Підп. до друку 25.02.2010 р.
Друк на ризографі
Тираж 10 пр.

Формат 60х84 1/16
Ум. друк. арк. 1,1
Зам. № 5937

Видавець і виготовлювач:

Харківська національна академія міського господарства,
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@ksame.kharkov.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи: ДК №731 від 19.12.2001